

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR LKW-FAHRER/INNEN IM TERMINAL WIDNAU

Betreiberin: saw schmitter ag

Datum: 01.08.2025

PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG

Warnweste DIN EN ISO 20471 der Schutzklasse 2. Diese muss im gesamten Terminalbereich getragen und direkt bei Eintreffen angezogen werden.

Industrieschutzhelm DIN EN 397 sind im Umschlagbereich (Kran und Stapler) ausnahmslos zu tragen. Anstosskappen der Norm EN 812 genügen den Sicherheitsanforderungen nicht.

VORSCHRIFTEN

1. Beachten Sie die Verkehrsvorschriften. Es gilt die Strassenverkehrsverordnung.
2. Auf allen Terminals gilt Höchstgeschwindigkeit 20km/h.
3. Rauchen ist nur in den markierten Raucherzonen gestattet.
4. Entsorgen von Abfall ist verboten.
5. Fahrer steht während des Umschlags am hinteren Ende der Zugmaschine mit Blickkontakt zum Kranführer.
6. Aufenthalt in anderen Terminalbereichen ist verboten.
7. Motor wird beim Stillstand des LKWs abgestellt.
8. Begleitpersonen müssen dem Terminalpersonal gemeldet werden und müssen sich an die Sicherheitsvorschriften halten.
9. Bei Beschädigungen an zusätzlichen Aufbauten an Zugfahrzeug oder Chassis wird keine Haftung übernommen, wenn diese für den Belad mit dem Reachtacker ungeeignet (z.B. für den Kranführer nicht einsehbar, zu nahe oder zu schwach konstruiert, etc.) sind.
Für Windabweiser an der Kabine, Anschlag- oder Sicherungskeile am Chassis, oder ähnliche leicht zu beschädigende Teile, hat der Fahrer geeignete Schutzmassnahmen zu treffen; Einklappen oder Demontage, Chassis ohne Aufbauten verwenden, etc.

VERHALTEN IM TERMINAL WÄHREND GATE-IN/GATE-OUT

1. Beachten Sie die Anweisungen des saw-Personals.
2. Das Öffnen und Schliessen der beiden Containertüren bei Leercontainern vor und nach dem Check liegt in der Verantwortung des LKW-Fahrers.
3. Vergewissern Sie sich vor dem Schliessen der Containertüren, dass der Containercheck beendet ist und sich der Checker nicht mehr im oder auf dem Container befindet.
4. Während sich der Checker im Container befindet, dürfen die Verschlüsse (Twist-Locks) nicht mit dem Hammer geöffnet werden (Lärm Hörschaden).

5. Lösen Sie die Verschlüsse (Twist-Locks) mit denen Container und Auflieger verbunden sind vor dem Erreichen des Umschlagplatzes (nicht erst in der Kranspur).
6. Fahren Sie zum zugewiesenen Umschlagsplatz (Sicherheitsabstand zum vorderen LKW mindestens 4 Meter).
7. Löschen Sie das Licht am Auflieger (bei Dunkelheit).
8. Ziehen Sie den Helm und die Sicherheitsweste an und sichern Sie Ihre Waren in der LKW-Kabine gegen mögliches runterfallen.
9. Steigen Sie aus, schliessen Sie die LKW-Türe und gehen Sie zum Ende der Zugmaschine.
10. Helfen Sie nicht mit beim Ladevorgang.
11. Signalisieren Sie dem Kranführer durch klare Handzeichen, wenn der Container richtig verladen ist.
12. Machen Sie dem nachfolgenden LKW-Platz und fahren Sie aus der Spur.
13. Schliessen Sie die Verschlüsse, mit denen Container und Auflieger verbunden sind.

BESTÄTIGUNG TRANSPORTEUR

Die saw-Sicherheitsvorschriften für LKW-Fahrer bei saw-Terminal in Kraft seit 01.08.2025 sind all unseren Mitarbeitern, die mit einem Arbeitseinsatz bei saw schmitter ag in Verbindung stehen, bekannt.

Firma: _____

Verantwortliche Person: _____

Datum/Ort: _____

Unterschrift Verantwortliche/r: _____